

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques



LTM 1030/2

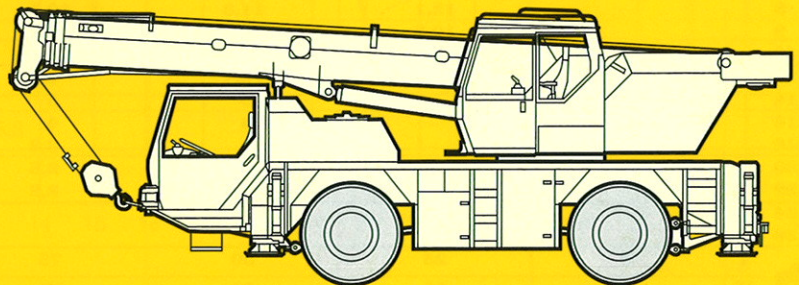
Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

30 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

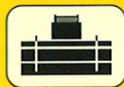
LTM 1030/2



9,2 m – 30 m



360°



5,5 t

DIN
ISO

 m	9,2 m	14,4 m	19,6 m	24,8 m	29 m	30 m	 m
3	35 30	19,1					3
3,5	30 27,1	19,5	17,1				3,5
4	26,2 24,6	20	17,5	13			4
4,5	23,1 22,6	20,6	17,5	13	9	8,3	4,5
5	20,6	20,6	16,8	13	9	8,3	5
6	16,9	17,1	15,7	13	9	8,3	6
7		14,1	13	12	9	8,3	7
8		11,3	10,9	10,2	8,6	7,9	8
9		9,3	9,4	8,8	8,2	7,6	9
10		7,9	8	7,7	7,4	7,2	10
12		5,8	5,9	6	5,8	5,8	12
14			4,6	4,7	4,7	4,7	14
16			3,7	3,8	3,8	3,8	16
18				3	3	2,9	18
20				2,5	2,4	2,4	20
22				2,1	2	2	22
24					1,7	1,7	24
26					1,4	1,4	26
I	0	25	50	75	95	100	I
II	0	25	50	75	95	100	II
III	0	25	50	75	95	100	III

¹⁾ nach hinten / over rear / en arrière

TAB 104036 / 104040



9,2 m – 30 m



360°



5,5 t

85%

 m	9,2 m	14,4 m	19,6 m	24,8 m	29 m	30 m	 m
3	38,5 33	21					3
3,5	33 29,8	21,5	18,8				3,5
4	28,8 27,1	22	19,2	14,3			4
4,5	25,4 24,9	22,6	19,3	14,3	9,9	9,1	4,5
5	22,7	22,7	18,5	14,3	9,9	9,1	5
6	18,6	18,1	16,6	14,3	9,9	9,1	6
7		14,6	13,5	12,6	9,9	9,1	7
8		12,1	11,3	10,7	9,5	8,7	8
9		10,3	9,7	9,2	8,8	8,3	9
10		8,7	8,4	8	7,7	7,6	10
12		6,6	6,4	6,2	6	6	12
14			5	5	4,9	4,8	14
16			4	4	3,9	3,9	16
18				3,2	3,1	3,1	18
20				2,6	2,5	2,5	20
22				2,2	2,1	2,1	22
24					1,8	1,8	24
26					1,5	1,5	26
I	0	25	50	75	95	100	I
II	0	25	50	75	95	100	II
III	0	25	50	75	95	100	III

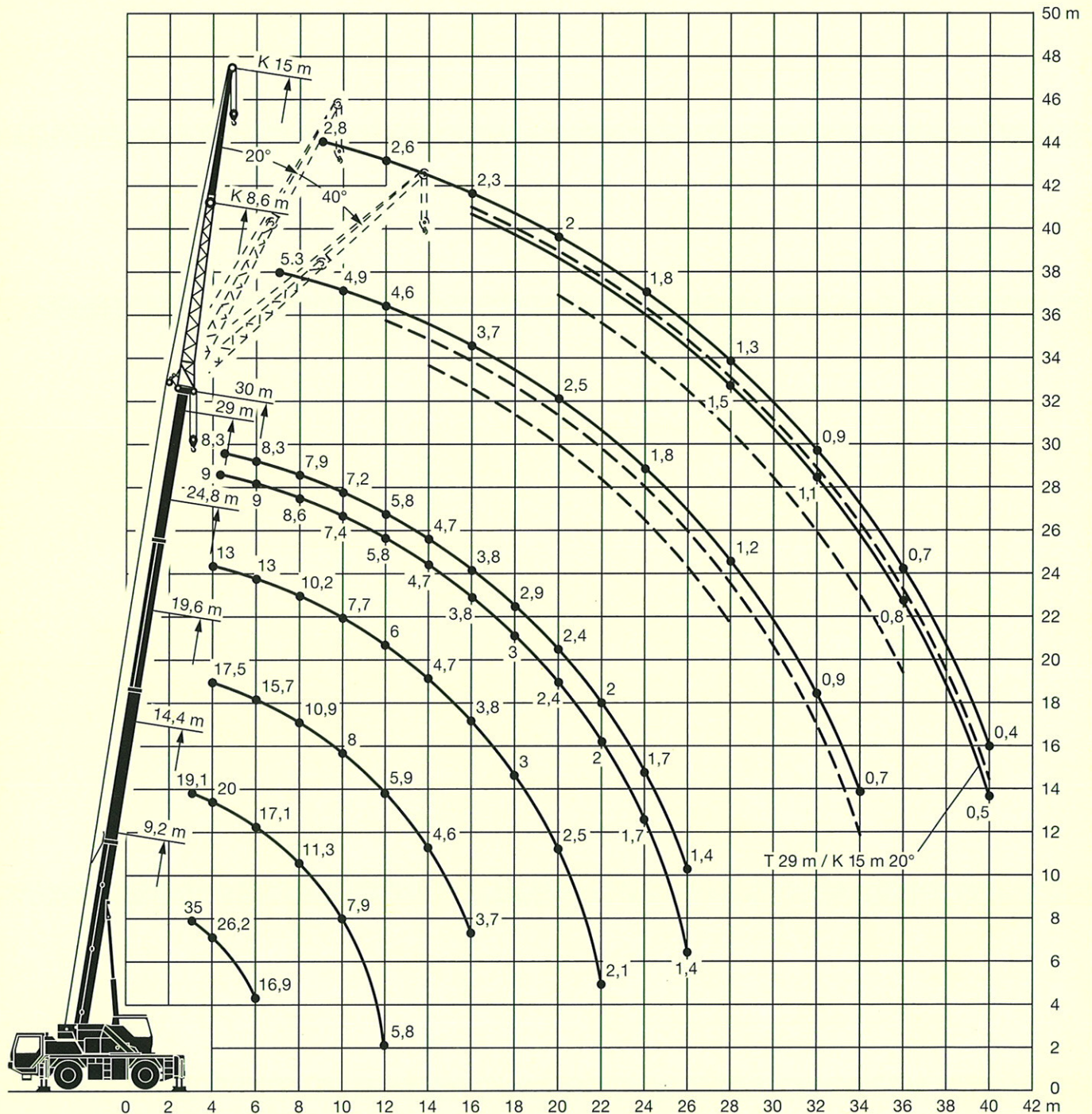
¹⁾ nach hinten / over rear / en arrière

TAB 104038 / 104042

Sein größtes Lastmoment ist 105 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1030/2

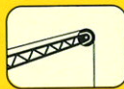


Die Traglasten an der Doppel-Klappspitze. Lifting capacities at the double folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante double.

LTM 1030/2



24,8 m - 30 m



8,6 m

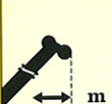


360°



5,5 t

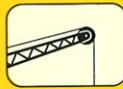
DIN
ISO

	24,8 m			29 m			30 m			
	8,6 m			8,6 m			8,6 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	6,5									6
7	6,2			5,5			5,3			7
8	5,9			5,3			5,2			8
9	5,6			5,2			5			9
10	5,3	4,2		5			4,9			10
12	4,9	4	3,2	4,7	3,8		4,6	3,8		12
14	4,5	3,7	3,1	4,4	3,6	3	4,3	3,6	3	14
16	4	3,5	3	3,7	3,4	3	3,7	3,4	2,9	16
18	3,2	3,3	2,9	3,1	3,2	2,9	3	3,2	2,9	18
20	2,6	2,8	2,8	2,5	2,7	2,8	2,5	2,7	2,8	20
22	2,2	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	2,1	2,2	2,4	22
24	1,9	2	2,1	1,8	1,9	2	1,7	1,9	2	24
26	1,6	1,7		1,5	1,6	1,7	1,5	1,6	1,7	26
28	1,3	1,4		1,3	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	28
30	1,1			1,1	1,1		1	1,1		30
32				0,9	0,9		0,9	0,9		32
34				0,7			0,7	0,7		34
 I	75			95			100			I 
II	75			95			100			II
III	75			95			100			III 

TAB 104048 / 104050 / 104052



24,8 m - 30 m



15 m

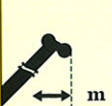


360°



5,5 t

DIN
ISO

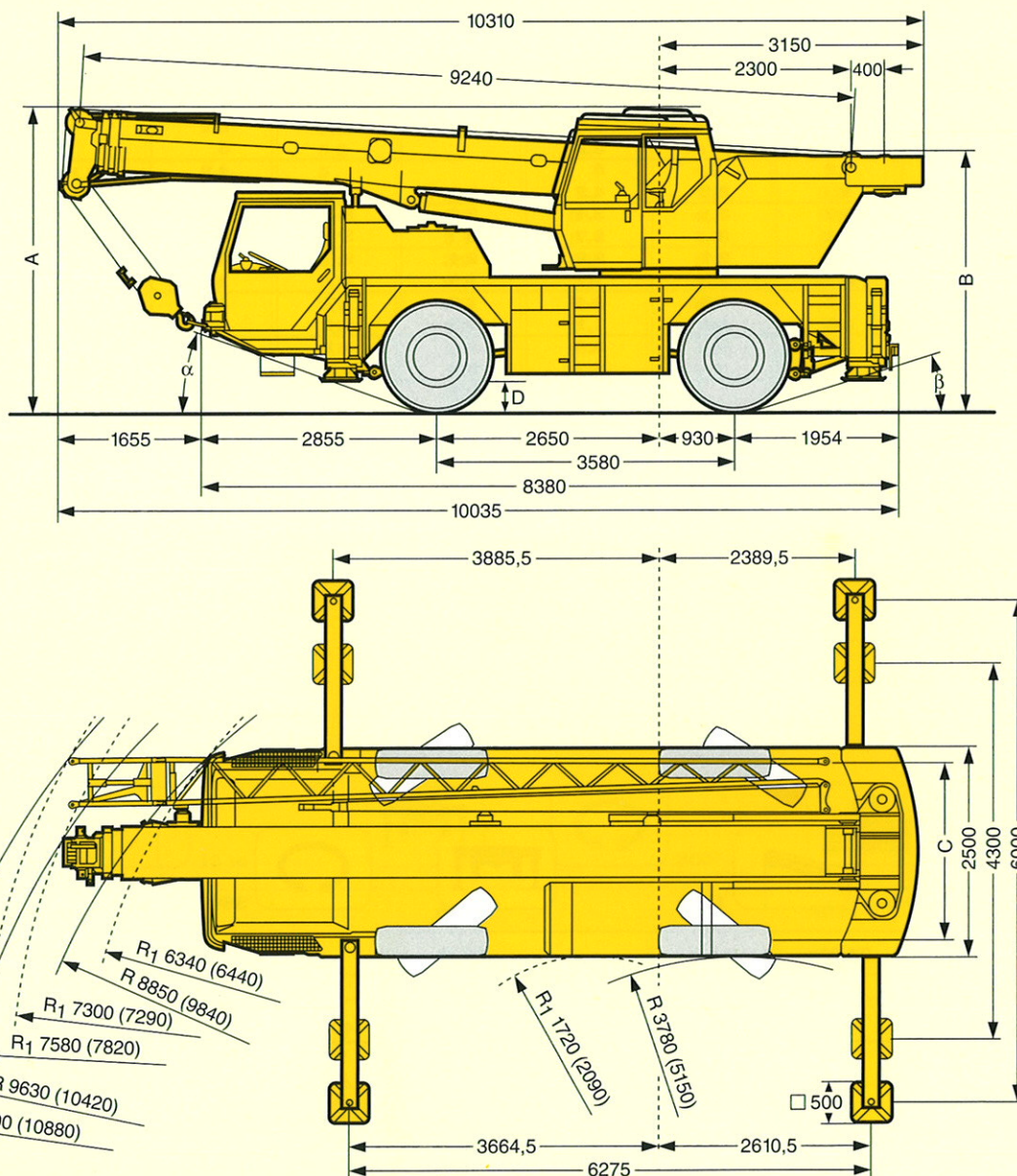
	24,8 m			29 m			30 m			
	15 m			15 m			15 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	3,3									7
8	3,2			2,9						8
9	3,1			2,8			2,8			9
10	2,9			2,8			2,7			10
12	2,7			2,6			2,6			12
14	2,5	2,1		2,4	2		2,4			14
16	2,3	1,9		2,3	1,9		2,3	1,9		16
18	2,2	1,8	1,5	2,2	1,8		2,1	1,8		18
20	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	20
22	1,9	1,6	1,4	1,9	1,7	1,4	1,9	1,6	1,4	22
24	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	24
26	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	26
28	1,5	1,5	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,5	1,4	28
30	1,2	1,4	1,4	1,1	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	30
32	1,1	1,2	1,2	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	32
34	0,9	1		0,8	0,9	1	0,8	0,9	1	34
36	0,7	0,8		0,7	0,8		0,7	0,8	0,8	36
38				0,5	0,6		0,5	0,6		38
40				0,4	0,5		0,4	0,5		40
I	75			95			100			I
II	75			95			100			II
III	75			95			100			III

TAB 104048 / 104050 / 104052

GRUAS
FAM

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1030/2



R₁ = Allradlenkung
All-wheel steering
Direction toutes roues
() = Bereifung 16.00 R 25
Tyres 16.00 R 25
Pneumatiques 16.00 R 25

	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A*	B	B**	C	D	α	β
14.00 R 25	3550	3450	3050	2950	2094	400	18°	19°
16.00 R 25	3600	3500	3100	3000	2054	450	20°	21°

* 100 mm abgesenkt / 100 mm lowered / abaissé 100 mm

** abgesenkt und ohne Kabinenoberteil / lowered and without upper part of cab / abaissé et sans partie supérieure de cabine